

ПРОЕКТ НА ИЗМЕНЕНИЕ

на Общите изисквания при осъществяване на обществени електронни съобщения

§1. В чл. 28 се правят следните изменения:

1. Т. 2 се изменя така:

„ 2. електронни съобщителни спътникови мрежи”.

2 Създава се нова т. 5, както следва:

„5. електронни съобщителни мрежи за предоставяне на мобилни съобщителни услуги на борда на въздухоплавателни средства (МСА услуги)”.

§2. Създава се чл. 33а, както следва:

„**Чл. 33а.** (1) Предприятията могат да предоставят МСА услуги на борда на въздухоплавателни средства, регистрирани под юрисдикцията на Република България, по реда на чл. 2 само след предварително разрешение на Министъра на транспорта или упълномощено от него длъжностно лице за монтиране и експлоатация на необходимите съоръжения на борда на съответното въздухоплавателно средство.

(2) Предприятията могат да предоставят МСА услуги на борда на въздухоплавателни средства, които прелитат над територията на Република България и са регистрирани в други държави-членки на Европейския съюз без да подават уведомление до комисията. Тези предприятия следва да имат разрешение за предоставяне на МСА услуги от държавата-членка, под чиято юрисдикция са регистрирани въздухоплавателните средства, на борда на които се предоставят услугите.

(3) Предприятията могат да предоставят МСА услуги на борда на въздухоплавателни средства, които прелитат над територията на Република България и са регистрирани в държави извън Европейската общност без да подават уведомление до комисията при условие, че услугите са регистрирани според съответните правила на Международния съюз по далекосъобщения.

(4) Предприятията по ал. 1, 2 и 3 са длъжни да спазват техническите изисквания, посочени в таблица 5 на приложение № 1, в съответствие с разпоредбите на Решение 2008/294/ЕО на Европейската комисия от 7 април 2008 г. относно хармонизираните условия за използване на радиочестотния спектър за предоставяне на мобилни съобщителни услуги на борда на въздухоплавателни средства (МСА услуги) в Общността.

(5) МСА услугите могат да бъдат предоставяни само при условие, че се спазват изискванията за авиационна безопасност чрез сертифициране на летателната годност и други приложими към въздухоплаването разпоредби.

§3. В § 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. Т. 1 се изменя, така:

„1. „LEST (Low e.i.r.p. Satellite Terminals)“ са спътникови терминали с еквивалентна изотропно излъчена мощност (e.i.r.p.) не по-висока от 34 dBW от радиослужби неподвижна спътникова и/или радиоразпръскване спътниково, работещи без необходимост от обслужване и под контрола на спътникова система и предназначени за осъществяване на цифрови електронни съобщения чрез спътници на геостационарна орбита.”.

2. Т. 2 се изменя така:

„2. „HEST (High e.i.r.p. Satellite Terminals)“ са спътникови терминали с еквивалентна изотропно излъчена мощност (e.i.r.p.) по-висока от 34 dBW и не по-висока от 50 dBW, от радиослужби неподвижна спътникова и/или радиоразпръскване спътниково, работещи без необходимост от обслужване и под контрола на спътникова система и предназначени за осъществяване на цифрови електронни съобщения чрез спътници на геостационарна орбита.”.

3. Точка 3 се заличава.

4. Създават се нови точки 11 и 12 както следва:

„11. „Базова приемо-предавателна станция на въздухоплавателно средство (бордова BTS)“ е мобилна съобщителна станция, разположена във въздухоплавателно средство, която използва радиочестотните обхвати и системите, изброени в таблица 5 от приложение № 1.

12. „Модул за управление на мрежата (NCU)“ е съоръжение, разположено на борда на въздухоплавателно средство, което чрез повишаване на нивото на шума в мобилните радиочестотни обхвати за приемане гарантира, че предаваните радиосигнали от наземните мобилни електронни съобщителни мрежи, изброени в таблица 5 от приложение № 1, не се приемат в пътническия салон.”

§4. В приложение № 1 към чл. 29 се правят следните изменения и допълнения:

1. Таблица 2 се изменя, както следва:

„Таблица 2. Обществени електронни съобщителни спътникови мрежи

Радиочестотна лента	Посока	Максимална мощност	Допълнителни регулаторни параметри	Други ограничения	Приложим стандарт
10,70 – 12,75 GHz 19,70 – 20,20 GHz 14,00 – 14,25 GHz 29,50 – 30,00 GHz	приемане (Космос-Земя) приемане (Космос-Земя) предаване (Земя-Космос) предаване (Земя-Космос)	34 dBW e.i.r.p. (LEST); 50 dBW e.i.r.p. (HEST)	Всички останали параметри се определят от оператора на спътниковата електронна съобщителна мрежа.	Посочените технически изисквания се прилагат по отношение на LEST и HEST спътникови терминали. Когато антената е свързана към повече от един предавател или предавателят осигурява повече от една носеща честота (работа с няколко носещи), нивото на e.i.r.p. е сумата от всички едновременни излъчвания от основната диаграма на излъчване на антената. Не се допуска използването на HEST спътникови терминали на разстояние по-малко от 500 m от охраняемите граници на летище.	БДС EN 301 428 БДС EN 301 459 БДС EN 301 489-12

”

2. В таблица 3. Обществени електронни съобщителни спътникови мрежи от транспортируеми земни станции за репортажни цели (SNG TES) текстът „Предаване (Космос-Земя)“ се заменя с текста „Предаване (Земя-Космос)“.

3. Създава се нова Таблица 5 както следва:

„Таблица 5. Обществени електронни съобщителни мрежи за предоставяне на мобилни съобщителни услуги на борда на въздухоплавателни средства (МСА услуги)

Радиочестотни ленти и системи, които са разрешени за предоставяне на МСА услуги			Предотвратяване на връзката между мобилните терминали и наземните мрежи	Височина над земята, m	Максимална стойност на плътността на еквивалентната изотропно излъчена мощност, генерирана от NCU/бордова BTS извън въздухоплавателното средство				Максимална еквивалентна изотропно излъчена мощност извън въздухоплавателното средство от мобилния GSM терминал, предаващ при 0 dBm dBm/канал	Експлоатационни изисквания
Радиочестотна лента	Тип	Система			460-470 MHz dBm/1,25 MHz	921-960 MHz dBm/200 kHz	1805-1880 MHz dBm/200 kHz	2110-2170 MHz dBm/3,84 MHz		
1710-1785 MHz 1805-1880 MHz	GSM	Спазваща GSM стандартите, публикувани от ETSI, и по-конкретно: БДС EN 301 502 БДС EN 301 511 EN 302 480 или еквивалентни спецификации.	По времето, когато е разрешена употребата на МСА услуги на борда на въздухоплавателни средства, трябва да бъде блокирано свързването с наземните мобилни мрежи на мобилните терминали, използващи за приемане следните радиочестотни ленти: 460-470 MHz - CDMA2000, FLASH OFDM 921-960 MHz - GSM, WCDMA 1805-1880 MHz - GSM, WCDMA 2110-2170 MHz - WCDMA	3000	- 17,0	- 19,0	- 13,0	1,0	- 3,3	Минималната височина над земята за всяко предаване от функционираща МСА система GSM 1800 е 3 000 метра. При експлоатация бордовата BTS трябва да ограничава предавателната мощност на всички мобилни GSM терминали, използващи за предаване радиочестотния обхват 1800 MHz, до номинална стойност 0 dBm във всички етапи на комуникация, включително при първоначалния достъп.
				4000	- 14,5	- 16,5	- 10,5	3,5	- 1,1	
				5000	- 12,6	- 14,5	- 8,5	5,4	0,5	
				6000	-11,0	- 12,9	- 6,9	7,0	1,8	
				7000	- 9,6	- 11,6	- 5,6	8,3	2,9	
				8000	- 8,5	- 10,5	- 4,4	9,5	3,8	

»