

ТРАНСПОРТНИ ТЕЛЕМАТИЧНИ УСТРОЙСТВА

Таблица 1

| | № | Параметър | Описание | Коментар |
|-------------------|----|--|--|--|
| Нормативна част | 1 | Радиослужба | Подвижна | |
| | 2 | Приложение | Транспортни телематични устройства | Този набор от условия за използване важи само за предаване от Eurobalise при наличието на влакове, използващи честотната лента 27090-27100 kHz за телезахранване при условията на таблица 4 от Приложение № 2.1 към чл. 3, ал. 2 на Правилата. |
| | 3 | Радиочестотна лента | 984-7484 kHz | |
| | 4 | Разпределение на каналите | | |
| | 5 | Модулация/Широчина на заеманата честотна лента | | |
| | 6 | Посока/Разделяне | | |
| | 7 | Предавателна мощност/Плътност на мощността | 9 dВμА/м на 10 метра | |
| | 8 | Достъп до канала и правила за заемането му | Коефициент на запълване: ≤ 1%. | |
| | 9 | Разрешителен режим | | |
| | 10 | Допълнителни съществени изисквания | | |
| | 11 | Допустими честотни планирания | | |
| Информативна част | 12 | Планирани промени | | |
| | 13 | Позоваване | БДС EN 300 330 БДС EN 300 330-1 БДС EN 300 330-2 БДС EN 302 608 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 19 ERC/REC 70-03 | |

| | | | | |
|--|----|------------------------|--|--|
| | 14 | Номер на нотификацията | | |
| | 15 | Забележка | | |

Таблица 2

| | № | Параметър | Описание | Коментар |
|-----------------|----|--|--|--|
| Нормативна част | 1 | Радиослужба | Подвижна | |
| | 2 | Приложение | Транспортни телематични устройства | Този набор от условия за използване важи само за предаване от Euroloop при наличието на влакове, използващи честотната лента 27090-27100 kHz за телезахранване при условията на таблица 4 от Приложение № 2.1 към чл. 3, ал. 2 на Правилата. |
| | 3 | Радиочестотна лента | 7300-23000 kHz | |
| | 4 | Разпределение на каналите | | |
| | 5 | Модулация/Широчина на заеманата честотна лента | | |
| | 6 | Посока/Разделяне | | |
| | 7 | Предавателна мощност/Плътност на мощността | -7 dB μ A/m на 10 метра | |
| | 8 | Достъп до канала и правила за заемането му | Трябва да се прилагат условия за антените, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, препратки към които са били публикувани в Официален вестник на Европейския съюз във връзка с Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от тези методи. | |
| | 9 | Разрешителен режим | | |
| | 10 | Допълнителни съществени изисквания | | |
| | 11 | Допустими честотни планирания | | |
| Информативна | 12 | Планирани промени | | |
| | 13 | Позоваване | БДС EN 302 609 | |

| | | | | |
|----|-------------------------------|--|--|--|
| | | | БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 23 ERC/REC 70-03 | |
| 14 | <i>Номер на нотификацията</i> | | | |
| 15 | <i>Забележка</i> | | | |

Таблица 3

| | <i>№</i> | <i>Параметър</i> | <i>Описание</i> | <i>Коментар</i> |
|--------------------------|----------|---|---|---|
| Нормативна част | 1 | <i>Радиослужба</i> | Подвижна | |
| | 2 | <i>Приложение</i> | Транспортни телематични устройства | Този набор от условия за използване важи само за телезахранване и предаване за Balise/Eurobalise. |
| | 3 | <i>Радиочестотна лента</i> | 27.09-27.10 MHz | Централната радиочестота е 27.095 MHz. |
| | 4 | <i>Разпределение на каналите</i> | | |
| | 5 | <i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i> | | |
| | 6 | <i>Посока/Разделяне</i> | | |
| | 7 | <i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i> | 42 dBμA/m на 10 m | |
| | 8 | <i>Достъп до канала и правила за заемането му</i> | | |
| | 9 | <i>Разрешителен режим</i> | | |
| | 10 | <i>Допълнителни съществени изисквания</i> | | |
| | 11 | <i>Допустими честотни планирания</i> | | |
| Информативна част | 12 | <i>Планирани промени</i> | | |
| | 13 | <i>Позоваване</i> | БДС EN 300 330 БДС EN 300 330-1 БДС EN 300 330-2 БДС EN 302 608 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 ERC/REC 70-03 | |

| | | | | |
|--|----|------------------------|-------------|--|
| | 14 | Номер на нотификацията | 2021/359/BG | |
| | 15 | Забележка | | |

Таблица 4

| | № | Параметър | Описание | Коментар |
|-----------------|----|--|--|--|
| Нормативна част | 1 | Радиослужба | Подвижна | |
| | 2 | Приложение | Транспортни телематични устройства | Този набор от условия за използване важи само за приложения за събиране на пътни такси и приложения за интелигентни тахографи, маса и размери. |
| | 3 | Радиочестотна лента | 5795-5815 MHz | |
| | 4 | Разпределение на каналите | | |
| | 5 | Модулация/Широчина на заеманата честотна лента | | |
| | 6 | Посока/Разделяне | | |
| | 7 | Предавателна мощност/Плътност на мощността | 2 W e.i.r.p. | |
| | 8 | Достъп до канала и правила за заемането му | Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи. | |
| | 9 | Разрешителен режим | | |
| | 10 | Допълнителни съществени изисквания | | |
| | 11 | Допустими честотни планирания | | |
| Информативна | 12 | Планирани промени | | |
| | 13 | Позоваване | БДС EN 300 674 БДС EN 300 674-1 | Приложенията за интелигентните тахографи, маса и размери се определят |

| | | | |
|----|------------------------|--|--|
| | | БДС EN 300 674-2-1 БДС EN 300 674-2-2 БДС ES 200 674-1 БДС ES 200 674-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 62 ERC/REC 70-03 | като прилагане от разстояние на тахографи в Допълнение 14 към Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 на Комисията (ОВ L 139, 26.5.2016 г., стр. 1). Приложенията за маса и размери са определени в Член 10 г от Директива (ЕС) 2015/719 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 115, 6.5.2015 г., стр. 1). |
| 14 | Номер на нотификацията | 2021/359/BG | |
| 15 | Забележка | | |

Таблица 5

| | № | Параметър | Описание | Коментар |
|-----------------|---|--|---|---|
| Нормативна част | 1 | Радиослужба | Подвижна | |
| | 2 | Приложение | Транспортни телематични устройства | Честотната лента е разпределена за използване от интелигентни транспортни системи „превозно средство-превозно средство“, „инфраструктура-превозно средство“ и „превозно средство-инфраструктура“. |
| | 3 | Радиочестотна лента | 5855-5865 MHz | |
| | 4 | Разпределение на каналите | | |
| | 5 | Модулация/Широчина на заемащата честотна лента | | |
| | 6 | Посока/Разделяне | | |
| | 7 | Предавателна мощност/Плътност на мощността | 33 dBm (2 W) обща излъчена е.и.р. с прилагане на техника за управление на мощността на предавателя (TPC), осигуряващо намаляването ѝ с 30 dB; 23 dBm/MHz спектрална плътност на е.и.р. | |
| | 8 | Достъп до канала и правила за заемането му | Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни | |

| | | | | |
|-------------------|----|---|--|--|
| | | | методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряването от посочените методи. | |
| | 9 | <i>Разрешителен режим</i> | | |
| | 10 | <i>Допълнителни съществени изисквания</i> | | |
| | 11 | <i>Допустими честотни планирания</i> | | |
| Информативна част | 12 | <i>Планирани промени</i> | | |
| | 13 | <i>Позоваване</i> | БДС EN 302 571 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 88 ECC/REC/(08)01 | |
| | 14 | <i>Номер на нотификацията</i> | 2021/359/BG | |
| | 15 | <i>Забележка</i> | | |

Таблица 6

| | № | Параметър | Описание | Коментар |
|-----------------|---|---|---|---|
| Нормативна част | 1 | <i>Радиослужба</i> | Подвижна | |
| | 2 | <i>Приложение</i> | Транспортни телематични устройства | Честотната лента е разпределена за използване от интелигентни транспортни системи „превозно средство-превозно средство“, „инфраструктура-превозно средство“ и „превозно средство-инфраструктура“. |
| | 3 | <i>Радиочестотна лента</i> | 5865-5875 MHz | |
| | 4 | <i>Разпределение на каналите</i> | | |
| | 5 | <i>Модулация/Широчина на заемащата честотна лента</i> | | |
| | 6 | <i>Посока/Разделяне</i> | | |
| | 7 | <i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i> | 33 dBm (2 W) обща излъчена е.и.р. с прилагане на техника за управление на мощността на предавателя (TPC), осигуряващо намаляването ѝ с 30 dB; 23 dBm/MHz спектрална плътност на е.и.р. | |

| | | | | |
|-------------------|----|---|--|--|
| | 8 | <i>Достъп до канала и правила за заемането му</i> | Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряването от посочените методи. | |
| | 9 | <i>Разрешителен режим</i> | | |
| | 10 | <i>Допълнителни съществени изисквания</i> | | |
| | 11 | <i>Допустими честотни планирания</i> | | |
| Информативна част | 12 | <i>Планирани промени</i> | | |
| | 13 | <i>Позоваване</i> | БДС EN 302 571 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 89 ЕСС/REC/(08)01 | |
| | 14 | <i>Номер на нотификацията</i> | 2021/359/BG | |
| | 15 | <i>Забележка</i> | | |

Таблица 7

| | № | Параметър | Описание | Коментар |
|-----------------|---|--------------------|------------------------------------|----------|
| Нормативна част | 1 | <i>Радиослужба</i> | Подвижна | |
| | 2 | <i>Приложение</i> | Транспортни телематични устройства | |

| | | | | | |
|--|-------------------|---|--|--|--|
| | 3 | <i>Радиочестотна лента</i> | 5875-5935 MHz | Честотната лента е разпределена за използване от интелигентни транспортни системи за безопасност и ефективност на движението. Радиочестотна лента 5875-5925 MHz - за пътни транспортни системи. Радиочестотна лента 5915-5935 MHz - за железопътни транспортни системи. Използването на радиочестотна лента 5915-5925 MHz от пътните транспортни системи се ограничава до приложения за свързаност „инфраструктура-превозното средство“ (I2V). | |
| | 4 | <i>Разпределение на каналите</i> | | | |
| | 5 | <i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i> | 10 MHz максимална широчина на канала | | |
| | 6 | <i>Посока/Разделяне</i> | | | |
| | 7 | <i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i> | 33 dBm (2 W) обща излъчена средна e.i.r.p с прилагане на техника за управление на мощността на предавателя (TPC), осигуряващо намаляването ѝ с 30 dB; 23 dBm/MHz спектрална плътност на средната e.i.r.p. | | |
| | 8 | <i>Достъп до канала и правила за заемането му</i> | Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряването от посочените методи. | | |
| | 9 | <i>Разрешителен режим</i> | | | |
| | 10 | <i>Допълнителни съществени изисквания</i> | | | |
| | 11 | <i>Допустими честотни планирания</i> | | | |
| | Информативна част | 12 | <i>Планирани промени</i> | | |
| | | 13 | <i>Позоваване</i> | БДС EN 302 571 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2020/1426/ЕС ECC/DEC/(08)01 | |

| | | | | |
|--|----|------------------------|---------------|--|
| | | | ERC/REC 70-03 | |
| | 14 | Номер на нотификацията | 2021/359/BG | |
| | 15 | Забележка | | |

Таблица 8

| | № | Параметър | Описание | Коментар |
|-----------------|---|---------------------------|------------------------------------|--|
| Нормативна част | 1 | Радиослужба | Подвижна | |
| | 2 | Приложение | Транспортни телематични устройства | <p>Автомобилни радари с малък обсег на действие.</p> <p>Нови автомобилни радари с малък обсег на действие, работещи в радиочестотната лента 21.65-24.25 GHz не могат да се монтират на моторни превозни средства.</p> <p>Нови автомобилни радари с малък обсег на действие, работещи в радиочестотната лента 24.25-26.65 GHz могат да се монтират на моторни превозни средства, само ако е бил издаден сертификат за типово одобрение в съответствие с член 6, параграф 6 от Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета преди 1 януари 2018 г.</p> <p>Нови автомобилни радари с малък обсег на действие, работещи в радиочестотната лента 24.25-26.65 GHz не могат да се монтират след 1 януари 2022 г.</p> <p>Радиочестотна лента 21.65-26.65 GHz може да се използва от автомобилни радари, които са фабрично инсталирани или заменят фабрично инсталирано съоръжение в пътно превозно средство, което е регистрирано, пуснато на пазара или въведено в експлоатация на територията на Общността преди посочените по-горе дати.</p> |
| | 3 | Радиочестотна лента | 21.65-26.65 GHz | |
| | 4 | Разпределение на каналите | | |

| | | | | |
|-------------------|----|---|--|---|
| | 5 | <i>Модуляция/Широчина на заеманата честотна лента</i> | | |
| | 6 | <i>Посока/Разделяне</i> | | |
| | 7 | <i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i> | Плътност на e.i.r.p. за свръхшироколентовата компонента: 0 dBm/50 MHz (пикова) -41,3 dBm/MHz (средна) | За честотите под 22 GHz, максималната средна плътност на мощността се ограничава до -61,3 dBm/MHz e.i.r.p. Радиочестотната лента 24.05-24.25 GHz е определена за теснолентови компоненти, които може да се състоят от немодулирани носещи с 20 dBm максимална пикова e.i.r.p. и коефициент на запълване ограничен до 10% за пикови излъчвания по-високи от -10 dBm e.i.r.p. |
| | 8 | <i>Достъп до канала и правила за заемането му</i> | | |
| | 9 | <i>Разрешителен режим</i> | | |
| | 10 | <i>Допълнителни съществени изисквания</i> | | |
| | 11 | <i>Допустими честотни планирания</i> | | |
| Информативна част | 12 | <i>Планирани промени</i> | | |
| | 13 | <i>Позоваване</i> | БДС EN 302 288 БДС EN 302 288-1 БДС EN 302 288-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2005/50/ЕО, както е изменено ECC/DEC/(04)10 ERC/REC 70-03 | |
| | 14 | <i>Номер на нотификацията</i> | 2021/359/BG | |
| | 15 | <i>Забележка</i> | | |

Таблица 9

| | № | Параметър | Описание | Коментар |
|-----------------|---|--------------------|------------------------------------|----------|
| Нормативна част | 1 | <i>Радиослужба</i> | Подвижна | |
| | 2 | <i>Приложение</i> | Транспортни телематични устройства | |

| | | | | | |
|----|-------------------|---|--------------------------|---|--|
| | 3 | <i>Радиочестотна лента</i> | 24.050-24.075 GHz | | |
| | 4 | <i>Разпределение на каналите</i> | | | |
| | 5 | <i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i> | | | |
| | 6 | <i>Посока/Разделяне</i> | | | |
| | 7 | <i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i> | 100 mW e.i.r.p. | | |
| | 8 | <i>Достъп до канала и правила за заемането му</i> | | | |
| | 9 | <i>Разрешителен режим</i> | | | |
| | 10 | <i>Допълнителни съществени изисквания</i> | | | |
| | 11 | <i>Допустими честотни планирания</i> | | | |
| | Информативна част | 12 | <i>Планирани промени</i> | | |
| | | 13 | <i>Позоваване</i> | БДС EN 302 858 БДС EN 302 858-1 БДС EN 302 858-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 66 ERC/REC 70-03 | |
| 14 | | <i>Номер на нотификацията</i> | 2021/359/BG | | |
| 15 | | <i>Забележка</i> | | | |

Таблица 10

| | № | Параметър | Описание | Коментар |
|-----------------|---|---|------------------------------------|----------|
| Нормативна част | 1 | <i>Радиослужба</i> | Подвижна | |
| | 2 | <i>Приложение</i> | Транспортни телематични устройства | |
| | 3 | <i>Радиочестотна лента</i> | 24.075-24.150 GHz | |
| | 4 | <i>Разпределение на каналите</i> | | |
| | 5 | <i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i> | | |

| | | | | |
|-------------------|----|---|--|--|
| | 6 | <i>Посока/Разделяне</i> | | |
| | 7 | <i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i> | 0,1 mW e.i.r.p. | |
| | 8 | <i>Достъп до канала и правила за заемането му</i> | | |
| | 9 | <i>Разрешителен режим</i> | | |
| | 10 | <i>Допълнителни съществени изисквания</i> | | |
| | 11 | <i>Допустими честотни планирания</i> | | |
| Информативна част | 12 | <i>Планирани промени</i> | | |
| | 13 | <i>Позоваване</i> | БДС EN 302 858 БДС EN 302 858-1 БДС EN 302 858-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 69б ERC/REC 70-03 | |
| | 14 | <i>Номер на нотификацията</i> | 2021/359/BG | |
| | 15 | <i>Забележка</i> | | |

Таблица 11

| | № | Параметър | Описание | Коментар |
|-----------------|---|---|--|--|
| Нормативна част | 1 | <i>Радиослужба</i> | Подвижна | |
| | 2 | <i>Приложение</i> | Транспортни телематични устройства | Този набор от условия за използване важи за радари за наземни превозни средства. |
| | 3 | <i>Радиочестотна лента</i> | 24.075-24.150 GHz | |
| | 4 | <i>Разпределение на каналите</i> | | |
| | 5 | <i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i> | | |
| | 6 | <i>Посока/Разделяне</i> | | |
| | 7 | <i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i> | 100 mW e.i.r.p. | |
| | 8 | <i>Достъп до канала и правила за заемането му</i> | Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо | |

| | | | | |
|-------------------|----|---|---|--|
| | | | ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи. | |
| | 9 | <i>Разрешителен режим</i> | | |
| | 10 | <i>Допълнителни съществени изисквания</i> | | |
| | 11 | <i>Допустими честотни планирания</i> | | |
| Информативна част | 12 | <i>Планирани промени</i> | | |
| | 13 | <i>Позоваване</i> | БДС EN 302 858 БДС EN 302 858-1 БДС EN 302 858-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 69а ERC/REC 70-03 | |
| | 14 | <i>Номер на нотификацията</i> | 2021/359/BG | |
| | 15 | <i>Забележка</i> | | |

Таблица 12

| | № | Параметър | Описание | Коментар |
|-----------------|---|---|------------------------------------|----------|
| Нормативна част | 1 | <i>Радиослужба</i> | Подвижна | |
| | 2 | <i>Приложение</i> | Транспортни телематични устройства | |
| | 3 | <i>Радиочестотна лента</i> | 24.15-24.25 GHz | |
| | 4 | <i>Разпределение на каналите</i> | | |
| | 5 | <i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i> | | |
| | 6 | <i>Посока/Разделяне</i> | | |
| | 7 | <i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i> | 100 mW e.i.r.p. | |

| | | | | |
|------------|----|--|--|--|
| | 8 | Достъп до канала и правила за заемането му | | |
| | 9 | Разрешителен режим | | |
| | 10 | Допълнителни съществени изисквания | | |
| | 11 | Допустими честотни планирания | | |
| МАТ ИВН | 12 | Планирани промени | | |
| | 13 | Позоваване | БДС EN 302 858 БДС EN 302 858-1 БДС EN 302 858-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 70б ERC/REC 70-03 | |
| | 14 | Номер на нотификацията | 2021/359/BG | |
| | 15 | Забележка | | |

Таблица 13

| | № | Параметър | Описание | Коментар |
|-----------------|---|--|------------------------------------|--|
| Нормативна част | 1 | Радиослужба | Подвижна | |
| | 2 | Приложение | Транспортни телематични устройства | Този набор от условия за използване важи само за системи „превозно средство-превозно средство“, „превозно средство-инфраструктура“ и „инфраструктура- превозно средство“. Транспортните телематични устройства, пуснати на пазара преди 1 януари 2020 г., се считат за „заварено положение“, т.е. разрешава се използването на предишната радиочестотна лента 63-64 GHz, а за всичко друго се прилагат същите условия. |
| | 3 | Радиочестотна лента | 63.72-65.88 GHz | |
| | 4 | Разпределение на каналите | | |
| | 5 | Модулация/Широчина на заеманата честотна лента | | |
| | 6 | Посока/Разделяне | | |

| | | | | |
|-------------------|----|---|--|--|
| | 7 | <i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i> | 40 dBm e.i.r.p. | |
| | 8 | <i>Достъп до канала и правила за заемането му</i> | | |
| | 9 | <i>Разрешителен режим</i> | | |
| | 10 | <i>Допълнителни съществени изисквания</i> | | |
| | 11 | <i>Допустими честотни планирания</i> | | |
| Информативна част | 12 | <i>Планирани промени</i> | | |
| | 13 | <i>Позоваване</i> | БДС EN 302 686 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 77 ECC/DEC/(09)01 ERC/REC 70-03 | |
| | 14 | <i>Номер на нотификацията</i> | 2021/359/BG | |
| | 15 | <i>Забележка</i> | | |

Таблица 14

| | № | Параметър | Описание | Коментар |
|-----------------|---|---|--|--|
| Нормативна част | 1 | <i>Радиослужба</i> | Подвижна | |
| | 2 | <i>Приложение</i> | Транспортни телематични устройства | Този набор от условия важи само за наземни превозни средства и инфраструктурни системи. Радарите на фиксираната транспортна инфраструктура трябва да са сканиращи, за да се ограничи времето за осветяване и да се гарантира минимално време на тишина, с цел постигане на съвместимост с автомобилните радарни системи. |
| | 3 | <i>Радиочестотна лента</i> | 76-77 GHz | |
| | 4 | <i>Разпределение на каналите</i> | | |
| | 5 | <i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i> | | |
| | 6 | <i>Посока/Разделяне</i> | | |
| | 7 | <i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i> | 55 dBm пикова e.i.r.p. и 50 dBm средна e.i.r.p. и | |

| | | | | |
|-------------------|----|---|--|--|
| | | | 23,5 dBm средна e.i.r.p. за импулсни радари | |
| | 8 | <i>Достъп до канала и правила за заемането му</i> | Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряването от посочените методи. | |
| | 9 | <i>Разрешителен режим</i> | | |
| | 10 | <i>Допълнителни съществени изисквания</i> | | |
| | 11 | <i>Допустими честотни планирания</i> | | |
| Информативна част | 12 | <i>Планирани промени</i> | | |
| | 13 | <i>Позоваване</i> | БДС EN 301 091-1 БДС EN 301 091-2 БДС EN 301 091-3 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 79а ERC/REC 70-03 | |
| | 14 | <i>Номер на нотификацията</i> | 2021/359/BG | |
| | 15 | <i>Забележка</i> | | |

Таблица 15

| | № | Параметър | Описание | Коментар |
|-----------------|---|--|------------------------------------|--|
| Нормативна част | 1 | <i>Радиослужба</i> | Подвижна | |
| | 2 | <i>Приложение</i> | Транспортни телематични устройства | Този набор от условия за използване важи само за витлокрили системи за откриване на препятствия. |
| | 3 | <i>Радиочестотна лента</i> | 76-77 GHz | |
| | 4 | <i>Разпределение на каналите</i> | | |
| | 5 | <i>Модулация/Широчина на заеманата</i> | | |

| | | | | |
|-------------------|----|---|---|--|
| | | <i>честотна лента</i> | | |
| | 6 | <i>Посока/Разделяне</i> | | |
| | 7 | <i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i> | 30 dBm пикова e.i.r.p. и 3 dBm/MHz средна спектрална плътност на мощността | |
| | 8 | <i>Достъп до канала и правила за заемането му</i> | Коефициент на запълване: ≤ 56 %/s. Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи. | |
| | 9 | <i>Разрешителен режим</i> | | |
| | 10 | <i>Допълнителни съществени изисквания</i> | | |
| | 11 | <i>Допустими честотни планирания</i> | | |
| Информативна част | 12 | <i>Планирани промени</i> | | |
| | 13 | <i>Позоваване</i> | БДС EN 303 360 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 796 ECC/DEC (16)01 ERC/REC 70-03 | |
| | 14 | <i>Номер на нотификацията</i> | 2021/359/BG | |
| | 15 | <i>Забележка</i> | | |

Таблица 16

| | № | Параметър | Описание | Коментар |
|-----------------|---|----------------------------|------------------------------------|---|
| Нормативна част | 1 | <i>Радиослужба</i> | Подвижна | |
| | 2 | <i>Приложение</i> | Транспортни телематични устройства | Автомобилни радари с малък обseg на действие. |
| | 3 | <i>Радиочестотна лента</i> | 77-81 GHz | |

| | | | | |
|-------------------|----|---|--|--|
| | 4 | <i>Разпределение на каналите</i> | | |
| | 5 | <i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i> | | |
| | 6 | <i>Посока/Разделяне</i> | | |
| | 7 | <i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i> | 55 dBm пикова e.i.r.p. Плътност на e.i.r.p.: -3 dBm/MHz (средна) -9 dBm/MHz (средна) извън превозното средство в резултат на експлоатацията на един радар с малък обсег на действие | |
| | 8 | <i>Достъп до канала и правила за заемането му</i> | | |
| | 9 | <i>Разрешителен режим</i> | | |
| | 10 | <i>Допълнителни съществени изисквания</i> | | |
| | 11 | <i>Допустими честотни планирания</i> | | |
| Информативна част | 12 | <i>Планирани промени</i> | | |
| | 13 | <i>Позоваване</i> | БДС EN 302 264 БДС EN 302 264-1 БДС EN 302 264-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 Решение на Европейската комисия 2004/545/ЕО ЕСС/DEC/(04)03 ERC/REC 70-03 | |
| | 14 | <i>Номер на нотификацията</i> | 2021/359/BG | |
| | 15 | <i>Забележка</i> | | |