

**ТРАНСПОРТНИ ТЕЛЕМАТИЧНИ УСТРОЙСТВА**

Таблица 1

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия за използване важи само за предаване от Eurobalise при наличието на влакове и при използване на обхват 27 MHz за телезахранване.
	3	Радиочестотна лента	984-7484 kHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	9 dBμA/m на 10 метра	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му	Коефициент на запълване: ≤ 1%.	
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 300 330 БДС EN 300 330-1 БДС EN 300 330-2 БДС EN 302 608 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 19 ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията		

15	Забележка		
----	-----------	--	--

Таблица 2

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия за използване важи само за предаване от Euroloop при наличието на влакове и при използване на обхват 27 MHz за телезахранване.
	3	Радиочестотна лента	7300-23000 kHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	-7 dBμA/m на 10 метра	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му	Трябва да се прилагат условия за антените, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи.	
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 302 609 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 23 ERC/REC 70-03	

14	Номер на нотификацията		
15	Забележка		

Таблица 3

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия за използване важи само за телезахранване и предаване за Balise/Eurobalise.
	3	Радиочестотна лента	27.09-27.10 MHz	Централната радиочестота е 27.095 MHz.
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	42 dB $\mu$ A/m на 10 m	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му		
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 300 330 БДС EN 300 330-1 БДС EN 300 330-2 БДС EN 302 608 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията		
	15	Забележка		

Таблица 4 (заличена)

Таблица 5

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия за използване важи само за приложения за събиране на пътни такси и приложения за интелигентни тахографи, маса и размери.
	3	Радиочестотна лента	5795-5815 MHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	2 W e.i.r.p.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му	Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи.	
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 300 674 БДС EN 300 674-1 БДС EN 300 674-2-1 БДС EN 300 674-2-2	Приложенията за интелигентните тахографи, маса и размери се определят като прилагане от разстояние на тахографи в Допълнение 14 към

			БДС ES 200 674-1 БДС ES 200 674-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 62 ERC/REC 70-03	Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 на Комисията (ОВ L 139, 26.5.2016 г., стр. 1). Приложенията за маса и размери са определени в Член 10 г от Директива (ЕС) 2015/719 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 115, 6.5.2015 г., стр. 1).
	14	Номер на нотификацията		
	15	Забележка		

Таблица 5а

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Честотната лента е разпределена за използване от интелигентни транспортни системи „превозно средство-превозно средство“, „инфраструктура-превозно средство“ и „превозно средство-инфраструктура“.
	3	Радиочестотна лента	5855-5865 MHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	33 dBm (2 W) обща излъчена е.и.г.р. с прилагане на техника за управление на мощността на предавателя (TRP), осигуряващо намаляването ѝ с 30 dB; 23 dBm/MHz максимална спектрална плътност на е.и.г.р.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му	Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряването от	

			посочените методи.	
	9	<i>Разрешителен режим</i>		
	10	<i>Допълнителни съществени изисквания</i>		
	11	<i>Допустими честотни планирания</i>		
Информативна част	12	<i>Планирани промени</i>		
	13	<i>Позоваване</i>	БДС EN 302 571 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 88 ЕСС/REC/(08)01	
	14	<i>Номер на нотификацията</i>		
	15	<i>Забележка</i>		

Таблица 56

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	<i>Радиослужба</i>	Подвижна	
	2	<i>Приложение</i>	Транспортни телематични устройства	Честотната лента е разпределена за използване от интелигентни транспортни системи „превозно средство-превозно средство“, „инфраструктура-превозно средство“ и „превозно средство-инфраструктура“.
	3	<i>Радиочестотна лента</i>	5865-5875 MHz	
	4	<i>Разпределение на каналите</i>		
	5	<i>Модулация/Широчина на заемащата честотна лента</i>		
	6	<i>Посока/Разделяне</i>		
	7	<i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i>	33 dBm (2 W) обща излъчена е.и.г.р. с прилагане на техника за управление на мощността на предавателя (TPC), осигуряващо намаляването ѝ с 30 dB; 23 dBm/MHz максимална спектрална плътност на е.и.г.р.	
	8	<i>Достъп до канала и правила за заемането му</i>	Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо	

			ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи.	
	9	<i>Разрешителен режим</i>		
	10	<i>Допълнителни съществени изисквания</i>		
	11	<i>Допустими честотни планирания</i>		
Информативна част	12	<i>Планирани промени</i>		
	13	<i>Позоваване</i>	БДС EN 302 571 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 89 ЕСС/REC/(08)01	
	14	<i>Номер на нотификацията</i>		
	15	<i>Забележка</i>		

Таблица 6

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	<i>Радиослужба</i>	Подвижна	
	2	<i>Приложение</i>	Транспортни телематични устройства	
	3	<i>Радиочестотна лента</i>	5875-5905 MHz	Честотната лента е разпределена за използване от интелигентни транспортни системи „превозно средство-превозно средство“, „инфраструктура-превозно средство“ и „превозно средство-инфраструктура“.
	4	<i>Разпределение на каналите</i>		
	5	<i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i>		
	6	<i>Посока/Разделяне</i>		

	7	<i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i>	33 dBm (2 W) максимална обща излъчена средна e.i.r.p Максималната спектрална плътност на средната e.i.r.p. се ограничава до 23 dBm/MHz.	
	8	<i>Достъп до канала и правила за заемането му</i>	Трябва да се използват методи за ограничаване на радиосмущенията, които осигуряват показатели, поне еквивалентни на методите, описани в хармонизираните стандарти. За това е необходимо управление на мощността на предавателя (TPC), осигуряващо намаляването ѝ поне с 30 dB.	
	9	<i>Разрешителен режим</i>		
	10	<i>Допълнителни съществени изисквания</i>		
	11	<i>Допустими честотни планирания</i>		
Информативна част	12	<i>Планирани промени</i>		
	13	<i>Позоваване</i>	БДС EN 302 571 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2008/671/EC ECC/DEC/(08)01 ERC/REC 70-03	
	14	<i>Номер на нотификацията</i>		
	15	<i>Забележка</i>		

Таблица 7

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	<i>Радиослужба</i>	Подвижна	
	2	<i>Приложение</i>	Транспортни телематични устройства	
	3	<i>Радиочестотна лента</i>	5905-5925 MHz	Честотната лента е разпределена за използване от интелигентни транспортни системи за безопасност и ефективност на движението, които включват „превозно средство-превозно средство”, „инфраструктура-превозно средство” и преносими ITS станции в силно динамични специални мрежи.
	4	<i>Разпределение на каналите</i>		



	5	<i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i>		
	6	<i>Посока/Разделяне</i>		
	7	<i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i>	33 dBm (2 W) максимална обща излъчена средна e.i.r.p Максималната спектрална плътност на средната e.i.r.p. се ограничава до 23 dBm/MHz.	
	8	<i>Достъп до канала и правила за заемането му</i>	Трябва да се използват методи за ограничаване на радиосмущенията, които осигуряват показатели, поне еквивалентни на методите, описани в хармонизираните стандарти. За това е необходимо управление на мощността на предавателя (TPC), осигуряващо намаляването ѝ поне с 30 dB. За защита на други системи в съседни честотни ленти се прилагат ограничения на нежеланите излъчвания, посочени в ECC Report 101 и ECC Report 228.	
	9	<i>Разрешителен режим</i>		
	10	<i>Допълнителни съществени изисквания</i>		
	11	<i>Допустими честотни планирания</i>		
Информативна част	12	<i>Планирани промени</i>		
	13	<i>Позоваване</i>	БДС EN 302 571 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 ECC/DEC/(08)01	
	14	<i>Номер на нотификацията</i>		
	15	<i>Забележка</i>		

Таблица 8

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	<i>Радиослужба</i>	Подвижна	
	2	<i>Приложение</i>	Транспортни телематични устройства	Автомобилни радари с малък обсег на действие. Нови автомобилни радари с малък обсег на действие, работещи в радиочестотната лента 21.65-24.25 GHz не могат да се пускат на пазара след 30 юни 2013 г. Нови автомобилни радари с малък обсег на действие, работещи в радиочестотната

				лента 24.25-26.65 GHz могат да се пускат на пазара само до 1 януари 2018 г. Тази дата се удължава с 4 години за автомобилни радарни с малък обхват на действие, монтирани на моторни превозни средства, за които е било подадено заявление за одобрение на типа в съответствие с член 6, параграф 6 от Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, и такова е било издадено преди 1 януари 2018 г.
	3	<i>Радиочестотна лента</i>	21.65-26.65 GHz	
	4	<i>Разпределение на каналите</i>		
	5	<i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i>		
	6	<i>Посока/Разделяне</i>		
	7	<i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i>	Плътност на е.и.г.р. за свръхширококолентовата компонента: 0 dBm/50 MHz (пикова) -41,3 dBm/MHz (средна)	За честотите под 22 GHz, максималната средна плътност на мощността се ограничава до -61,3 dBm/MHz е.и.г.р. Радиочестотната лента 24.05-24.25 GHz е определена за теснолентови компоненти, които може да се състоят от немодулирани носещи с 20 dBm максимална пикова е.и.г.р. и коефициент на запълване ограничен до 10% за пикови излъчвания по-високи от -10 dBm е.и.г.р.
	8	<i>Достъп до канала и правила за заемането му</i>		
	9	<i>Разрешителен режим</i>		
	10	<i>Допълнителни съществени изисквания</i>		
	11	<i>Допустими честотни планирания</i>		
	Информативна част	12	<i>Планирани промени</i>	
13		<i>Позоваване</i>	БДС EN 302 288 БДС EN 302 288-1 БДС EN 302 288-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2005/50/ЕО, изменено с 2011/485/ЕС ЕСС/ДЕС/(04)10	

			ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията		
	15	Забележка		

Таблица 9

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	
	3	Радиочестотна лента	24.050-24.075 GHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	100 mW e.i.r.p.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му		
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 302 858 БДС EN 302 858-1 БДС EN 302 858-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/EO, както е изменено, лента 66 ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията		

15	Забележка		
----	-----------	--	--

Таблица 10

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	
	3	Радиочестотна лента	24.075-24.150 GHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	0,1 mW e.i.r.p.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му		
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 302 858 БДС EN 302 858-1 БДС EN 302 858-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 69б ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията		
	15	Забележка		

Таблица 11

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия за използване важи за радари за наземни превозни средства.
	3	Радиочестотна лента	24.075-24.150 GHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	100 mW e.i.r.p.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му	Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи.	
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 302 858 БДС EN 302 858-1 БДС EN 302 858-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 69a ERC/REC 70-03	

	14	Номер на нотификацията		
	15	Забележка		

Таблица 12

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	
	3	Радиочестотна лента	24.15-24.25 GHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	100 mW e.i.r.p.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му		
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 302 858 БДС EN 302 858-1 БДС EN 302 858-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 70б ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията		
	15	Забележка		

Таблица 13 (заличена)

Таблица 14 (заличена)

Таблица 15 (заличена)

Таблица 16

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия за използване важи само за системи „превозно средство-превозно средство“, „превозно средство-инфраструктура“ и „инфраструктура- превозно средство“. Транспортните телематични устройства, пуснати на пазара преди 1 януари 2020 г., се считат за „заварено положение“, т.е. разрешава се използването на предишната радиочестотна лента 63-64 GHz, а за всичко друго се прилагат същите условия.
	3	Радиочестотна лента	63.72-65.88 GHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	40 dBm e.i.r.p.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му		
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Мат ивн	12	Планирани промени		

13	Позоваване	БДС EN 302 686 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 77 ECC/DEC/(09)01 ERC/REC 70-03	
14	Номер на нотификацията		
15	Забележка		

Таблица 17

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия важи само за наземни превозни средства и инфраструктурни системи. Радарите на фиксираната транспортна инфраструктура трябва да са сканиращи, за да се ограничи времето за осветяване и да се гарантира минимално време на тишина, с цел постигане на съвместимост с автомобилните радарни системи.
	3	Радиочестотна лента	76-77 GHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	55 dBm пикова e.i.r.p. и 50 dBm средна e.i.r.p. и 23,5 dBm средна e.i.r.p. за импулсни радари	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му	Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряването от	



			посочените методи.	
	9	<i>Разрешителен режим</i>		
	10	<i>Допълнителни съществени изисквания</i>		
	11	<i>Допустими честотни планирания</i>		
Информативна част	12	<i>Планирани промени</i>		
	13	<i>Позоваване</i>	БДС EN 301 091-1 БДС EN 301 091-2 БДС EN 301 091-3 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 79а ERC/REC 70-03	
	14	<i>Номер на нотификацията</i>		
	15	<i>Забележка</i>		

Таблица 17а

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	<i>Радиослужба</i>	Подвижна	
	2	<i>Приложение</i>	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия за използване важи само за витлокрили системи за откриване на препятствия.
	3	<i>Радиочестотна лента</i>	76-77 GHz	
	4	<i>Разпределение на каналите</i>		
	5	<i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i>		
	6	<i>Посока/Разделяне</i>		
	7	<i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i>	30 dBm пикова e.i.r.p. и 3 dBm/MHz средна спектрална плътност на мощността	
	8	<i>Достъп до канала и правила за заемането му</i>	Коефициент на запълване: $\leq 56$ %/s. Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо	

			ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи.	
	9	<i>Разрешителен режим</i>		
	10	<i>Допълнителни съществени изисквания</i>		
	11	<i>Допустими честотни планирания</i>		
Информативна част	12	<i>Планирани промени</i>		
	13	<i>Позоваване</i>	БДС EN 303 360 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 796 ECC/DEC (16)01 ERC/REC 70-03	
	14	<i>Номер на нотификацията</i>		
	15	<i>Забележка</i>		

Таблица 18

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	<i>Радиослужба</i>	Подвижна	
	2	<i>Приложение</i>	Транспортни телематични устройства	Автомобилни радари с малък обсег на действие.
	3	<i>Радиочестотна лента</i>	77-81 GHz	
	4	<i>Разпределение на каналите</i>		
	5	<i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i>		
	6	<i>Посока/Разделяне</i>		

	7	<i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i>	55 dBm пикова е.і.г.р. Плътност на е.і.г.р.: -3 dBm/MHz (средна) -9 dBm/MHz (средна) извън превозното средство в резултат на експлоатацията на един радар с малък обсег на действие	
	8	<i>Достъп до канала и правила за заемането му</i>		
	9	<i>Разрешителен режим</i>		
	10	<i>Допълнителни съществени изисквания</i>		
	11	<i>Допустими честотни планирания</i>		
Информативна част	12	<i>Планирани промени</i>		
	13	<i>Позоваване</i>	БДС EN 302 264 БДС EN 302 264-1 БДС EN 302 264-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2004/545/EO ECC/DEC/(04)03 ERC/REC 70-03	
	14	<i>Номер на нотификацията</i>		
	15	<i>Забележка</i>		