„Таблица 7

	№	*Параметър*	*Описание*	*Коментар*
Нормативна част	**1**	***Радиослужба***	Подвижна	
	2	***Приложение***	Транспортни телематични устройства	
	3	***Радиочестотна лента***	5875-5935 MHz	Честотната лента е разпределена за използване от интелигентни транспортни системи (ИТС) за безопасност и ефективност на движението. **Радиочестотна лента 5875-5925 MHz - за пътни интелигентни транспортни системи.** Използването на радиочестотна лента 5915-5925 MHz от пътните транспортни системи се ограничава до приложения за свързаност „инфраструктура-превозното средство“ (I2V).Нежелателните излъчвания в честоти над 5925 MHz трябва да бъдат по-ниски или равни на –30 dBm/MHz e.i.r.p. Използват се блокове с размер 10 MHz. В честотната лента 5875-5925 MHz приложенията на пътните ИТС използват канали, които се вместват в границите на един блок от 10 MHz. Широчината на честотната лента на канала може да бъде по-малка от 10 MHz. Два блока могат да бъдат комбинирани в един непрекъснат 20-мегахерцов канал. Използването на 20-мегахерцов канал, образуван от два блока от 10 MHz в честотната лента 5905-5925 MHz, се ограничава до комуникациите инфраструктура-превозно средство, като се отбелязва, че ограниченията се прилагат за честотната лента 5915-5925 MHz.

				Радиочестотна лента 5875-5935 MHz - за градски железопътни интелигентни транспортни системи. В честотната лента 5875-5915 MHz приложенията на градските железопътни ИТС използват канали, които се вместват в границите на един блок от 10 MHz. Широчината на честотната лента на канала може да бъде по-малка от 10 MHz. В честотната лента 5915-5935 MHz максималната широчина на честотната лента на канала за приложения на градските железопътни ИТС трябва да е 10 MHz.
	4	***Разпределение на каналите***		
	5	***Модулация/Широчина на заеманата честотна лента***	10 MHz максимална широчина на канала	
	6	***Посока/Разделяне***		
	7	***Предавателна мощност/Плътност на мощността***	33 dBm (2 W) обща излъчена средна e.i.r.p с прилагане на техника за управление на мощността на предавателя (TPC). TPC трябва да може да намалява общата мощност от максимума ѝ с 3 dBm e.i.r.p; 23 dBm/MHz спектрална плътност на средната e.i.r.p.	
	8	***Достъп до канала и правила за заемането му***	Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи.	
	9	***Разрешителен режим***		
	10	***Допълнителни съществени изисквания***		

	11	***Допустими честотни планирания***		
Информативна част	**12**	***Планирани промени***		
	13	***Позоваване***	БДС EN 302 571 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2020/1426/ЕС, както е изменено 2026/1800/ЕС ECC/DEC/(08)01 ERC/REC 70-03	
	14	***Номер на нотификацията***	2021/359/BG	
	15	***Забележка***		

”